

# Vi med limousiner... *Limousine*

## Race og forening

Limousineracen er den mest udbredte kødkvægsrace i Danmark. Limousine er samtidig den mest anvendte race til krydsningsbrug. Tilsvarende er Dansk Limousine Forening den kødkvægsraceforening i Danmark med de fleste medlemmer.

Dansk Limousine Forening blev stiftet i 1971, samtidig med at de første dyr af racen blev importeret til Danmark fra racens hjemland Frankrig.

## Det faglige

Som medlem af Dansk Limousine Forening kan du købe faglig rådgivning gennem konsulent tilknyttet foreningen, men du kan også hente masser af gratis rådgivning ved at deltage i foreningsmøder, i lokale erfa-møder og i åbenthus-arrangementer mv.

Også uden at bevæge dig udenfor egen besætning kan du få udbytte af et medlemskab af Dansk Limousine Forening. Foreningsbladet Limousine Nyt udkommer seks gange om året. Her finder du alt det nyeste om limousine-avlen, foruden faglige artikler, omtaler af foreningsarrangementer, dyrskuer mv. Et meget vigtigt supplement til Limousine Nyt er foreningens hjemmeside med nyheder, faglige informationer og foreningsrelaterede oplysninger.

## Det økonomiske

Som medlem af Dansk Limousine Forening har du mulighed for at afsætte dine slagtedyr på økonomisk attraktive betingelser via afsætningselskabet Limousine Unik ApS.

## Det sociale

Det er meget almindeligt at både medlem og ægtefælle deltager i foreningens arrangementer. Det være sig generalforsamlingen og de lokale møder, men i høj grad også studieturene til udlandet. Mange af foreningens medlemmer er kendetegnede ved et højt engagement, som blandt andet kommer til udtryk ved, at et stort antal medlemmer er aktive i udvalg eller som hjælpere i forbindelse med større begivenheder, som f.eks. ved foreningens avlsdyrauktion. Man har mulighed for at engagere sig og derved skabe relationer, der rækker langt ud over den fælles limousine-interesse, men man kan naturligvis også være helt almindeligt medlem uden ekstra forpligtelser.

## En forening for alle med limousiner

Uanset om du lever "for limousiner" eller "af limousiner", så er Dansk Limousine Forening helt sikkert noget for dig. Uanset om antallet af limousiner i din besætning er encifret, tocifret eller måske trecifret, så kan du få udbytte af et medlemskab af Dansk Limousine Forening. Dansk Limousine Forening er kort og godt for alle, der har besætninger med limousine i.



# Lynge Hansen

- medlem med 4 køer

Ethvert medlem af Dansk Limousine Forening har sin egen historie at fortælle. At Lynge Hansen fik limousiner ind i sit liv var lidt af en tilfældighed. Et fritidslandbrug på 12 hektar blev erhvervet i 1996, og det skulle naturligvis have husdyr. Det blev nogle mere eller mindre tilfældige krydsningsdyr, der i første omgang kom til at udgøre kvægholdet på den tidligere minkfarm. Senere blev købt en halv-limousine og dernæst nogle få rene limousiner.

At det overhovedet blev limousiner, kan Lynge takke Bent Svenning Jessen for, da det var hos ham de første dyr med limousine i blev købt. Sygdom i familien betød desværre, at landbruget måtte afhændes igen i 2004. Et farvel til limousinerne var tæt på også at være en realitet. Men heldigvis blev der fundet en god løsning, så limousinerne kunne beholdes. Lynge og familie flyttede i parcelhus, og limousinerne flyttede ind hos Bent Svenning Jessen, hvor Lynge efterfølgende har fået bygget en ny stald. I dag deles de to om pasningen af dyrene, dog sådan at Lynge med sine 4 køer har de færreste "vagter", og Bent med sine ca. 16 køer har de fleste "vagter". Dyrene er ikke delt i dine og mine dyr, men er opdelt efter hvad der nu én gang er hensigtsmæssigt i en besætning.

Lynge er varm fortaler for limousine-staldfællesskab. "Det er ikke nødvendigt at have sin egen gård for at være limousine-avler", fortæller han og tilføjer: "Økonomisk og fagligt, men især med hensyn til det praktiske arbejde er det en stor fordel at være flere sammen om dyrene". Lynge er sikker på, at der rundt i landet er mange, eksempelvis tidligere mælkeproducenter, der kunne være

interesserede i at indgå aftaler om staldfællesskab med limousineavlere, og opfordrer nye avlere til på den måde at tænke kreativt for at komme i gang.

Umiddelbart efter købet af de første renracede limousiner blev Lynge medlem af Dansk Limousine Forening. Især foreningens blad Limousine Nyt var afgørende for at han meldte sig ind.

"Dansk Limousine Forening er en super god forening", siger Lynge. "Den fungerer bare", lyder det kort og godt fra manden, der i mange år var møbelsnedker på en lokal fabrik, men som i dag er lagermand hos Lego. Lynge er ikke i tvivl om, at det er mange menneskers indsats i bestyrelse og udvalg, som gør foreningen så god. Selv har han ikke beklædt nogle poster i foreningen – mener ikke at det er noget for ham – men han har hjulpet flere gange, blandt andet i forbindelse med foreningens avlsdyrauktioner. Et enkelt indlæg i bladet er det også blevet til.

Lynge's mål for de kommende år er at avle og sælge nogle gode avlsdyr, men også udstilling af dyr på dyrskue er vigtigt for ham. Lynge blev "bidt" af dyrskue allerede første gang han havde dyr med, og gennem tiden har han med sine "Trehøje"-dyr hentet mange flotte placeringer. Han nyder det utroligt gode kammeratskab, der er mellem avlerne. "Det er kun når vi er i ringen, at vi er konkurrenter", siger han med glimt i øjet.





# Martin Thychsen Jørgensen

- medlem med 115 køer

Martin Thychsen Jørgensen er et eksempel på en tidligere mælkeproducent, der er blevet limousineavler. En hverdag med 160 økologiske malkekøer er blevet skiftet ud med en hverdag med intet mindre end 115 limousinekøer. Efter salg af mælkevot og gradvis afvikling af malkekvægsbesætningen gik jagten på limousinedyr ind. Det var noget af en udfordring, da målsætningen var, at besætningen fortsat skulle være økologisk.

Martin købte alt hvad der var at få fat på af økologiske limousiner. Der blev købt økologiske dyr både i besætninger i Jylland og på Sjælland. De første renrace limousiner flyttede ind på marskgården i november 2006. Økologireglerne betyder, at det er muligt at købe en lille andel ikke-økologiske dyr, som ganske vist ikke automatisk bliver økologiske, men som dog får økologiske kalve. Der blev derfor købt enkelte dyr i ikke-økologiske besætninger og på Dansk Limousine Forenings avlsdyrauktion.

Martin satser på produktion af økologiske stude. Tyrekalvene kastreres i 1-3 måneders alderen, samtidig med eventuel afhorning. Studene lever overvejende af grovfoder, og får kun minimale mængder kraftfoder. For at overholde økologi-kravet om de 150 dage på græs, bliver de store stude dagligt i sommerhalvåret drevet frem og tilbage mellem stald og mark. Det er en kunst at få studene færdige med den alder og vægt, som kontrakten kræver. "Studene kan meget nemt blive for tunge, og så mister vi kontraktillægget", forklarer Martin, som dog ikke af den grund har fortrudt sit valg af limousine som race.

Martin glæder sig især over, at næsten alle kælvingerne er i kategorien "let uden hjælp".

Martin har haft enkelte kvier med på dyrskue og vil gerne udstille de bedste dyr også i fremtiden. "Men det er tit svært som økolog at konkurrere med de øvrige limousineavlere", synes Martin, "for de økologiske kvier får jo mindre kraftfoder end de konventionelle og er derfor mindre end de jævnaldrende kvier, og det giver ofte en ringere bedømmelse".

Martin har haft 3 tyrekalve til afprøvning på Aalestrup. Det har handlet om at få afprøvet kalve tiltænkt som foldtyre hjemme i besætningen. Den pollede tyr Østerby Cedde har efter veloverstået afprøvning fået lov til at arbejde lidt i besætningen, men han gør dog ikke inseminøren arbejdsløs. "Vi inseminerer de fleste af hundyrene i vinterhalvåret", fortæller Martin, og hustruen Anita opremser de danske og udenlandske tyre, som er blevet meget brugt i besætningen.

Medlemskab af Dansk Limousine Forening var en realitet i 2007. "Jeg meldte mig blandt andet ind for at lære andre limousineavlere at kende og for at få faglig viden og inspiration", fortæller Martin. "Vi har allerede fået mange limousinebekendtskaber via foreningen", fortæller Martin og Anita samstemmende. "Møder, generalforsamlinger og især de udlandsture, som vi har været med på, giver rigtig mange gode kontakter".



# Dansk Limousine Forening

er for alle med limousinekvæg

Dansk Limousine Forening har over 700 medlemmer, men vil gerne have endnu flere med i foreningens givtige fællesskab.

## Om du er:

- Yngre eller ældre
- Øbo eller jyd
- Konventionel eller økolog
- Heltidsbonde eller fritidsbonde
- Avlsentusiast eller ikke avlsentusiast
- Udstiller eller ikke udstiller
- Landbrugsuddannet eller med helt anden baggrund

... så er et medlemskab af Dansk Limousine Forening helt sikkert noget for dig.

Kontakt gerne bestyrelses- eller udvalgsmedlemmer hvis du har spørgsmål eller gerne vil vide mere om dine muligheder som medlem.

Aktuelle personkontaktoplysninger finder du på Dansk Limousine Forenings hjemmeside [www.dansklimousine.dk](http://www.dansklimousine.dk) hvor du også finder praktiske oplysninger vedr. medlemskab, rådgivningstilbud og afsætning via Limousine Unik.

Det er muligt at få tilsendt prøveeksemplarer af Limousine Nyt ved henvendelse til Dansk Limousine Forenings sekretariat.



**Velkommen  
som medlem af  
Danmarks største og mest  
aktive kødraceforening...!**



Dansk Limousine Forening  
Agro Food Park 15, Skejby  
8200 Århus N  
Tlf. 8740 5000  
[www.dansklimousine.dk](http://www.dansklimousine.dk)

