

# Sig "LIMOUSINE" til din inseminør...

Sig "**LIMOUSINE**" til din inseminør, når du bestiller sæd til krydsning på dine malkekøer.

Netop nu anbefales i særdeleshed limousinetyrene **Atle** og **Vesterhaab David P** til krydsningsbrug på grund af deres evne til at give letfødte og livskraftige kalve med masser af grokraft.



## Limousine er en kødrace med mange levendefødte og letfødte kalve

Limousine som race er kendt for gode kælvnings- og fødselsegenskaber. Kælvningsstatistikken<sup>1</sup> for 8.441 limousinekøer taler sit eget tydelige sprog: 85 % af køernes kælvninger er angivet som lette og kun 2 % kælvninger er angivet som vanskelige. Samme statistik fortæller, at kun 2 % af limousinekalvene var dødfødte. Drejer det sig om malkekøer insemine-

ret med limousine er hele 95 % af kælvningerne i kategorien "lette"<sup>2</sup>. En malkeko, der kælver uden komplikationer, har med det samme en høj mælkeydelse, og er dermed en "vinderko", mens en malkeko, der kælver med komplikationer, risikerer at blive en såkaldt "taberko". Hverken landmandens økonomi eller landbrugets omdømme har brug for taberkøer.

<sup>1</sup>Dansk Kødkvæg, årsstatistik 2011, tabel 7

<sup>2</sup>Dansk Kødkvæg, årsstatistik 2011, tabel 20

## Limousinetyrene Atle og Vesterhaab David P anbefales netop nu til krydsning på malkekøer

Limousinetyren Vesterhaab David P udmærker sig som racens pt bedste insemineringstyr hvad angår fødselsindeks. David P's fødselsindeks er på 113, og han har kun 2,9 %<sup>3</sup> dødfødte kalve, når han bruges på køer. Den mere kødprægede limousinetyr

Atle har, på trods af et ringere fødselsindeks, en bedre kalvedødelighedsstatistik med bare 1,9 %<sup>4</sup> dødfødte kalve.

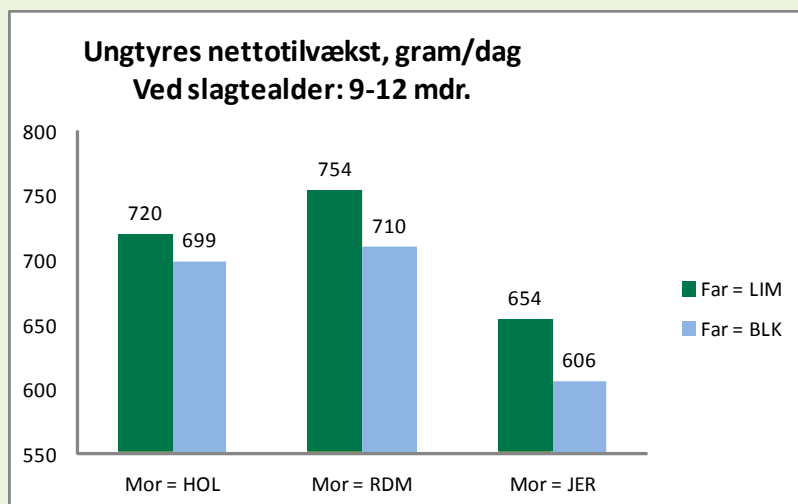
Til sammenligning har den pt mest benyttede BLK-insemineringstyr 3,7 %<sup>5</sup> dødfødte kalve, brugt på køer.



## Limousinekrydsninger giver høj nettotilvækst

Slagtestatistikkerne<sup>6</sup> beviser limousineracens overlegenhed hvad angår tilvækst.

Diagrammet til venstre viser, at krydsningstyrekalve med limousinefædre har 3,0 - 7,9 % højere nettotilvækst end tyre efter dansk blåkvæg.



<sup>3</sup>Afkomsresultater for samtlige Vesterhaab David P's kalve født af køer (pr november 2012)

<sup>4</sup>Afkomsresultater for samtlige Atles kalve født af køer (pr november 2012)

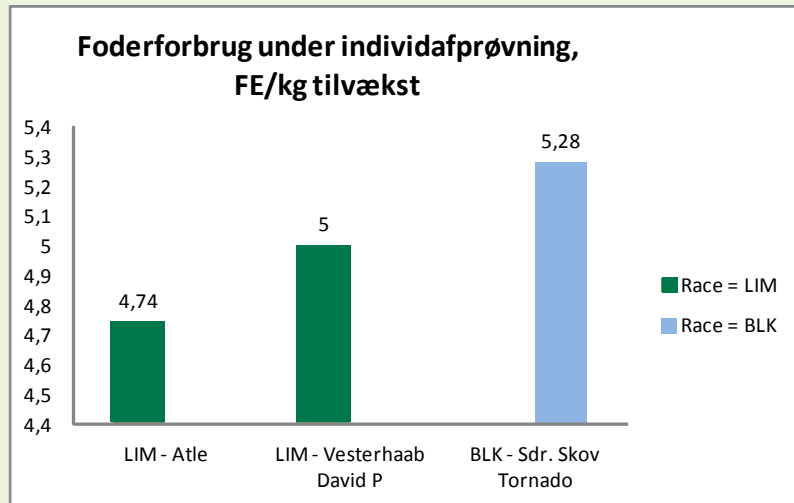
<sup>5</sup>Afkomsresultater for samtlige Sdr. Skovens Tornados kalve født af køer (pr november 2012)

<sup>6</sup>Dansk Kødqvæg, Slagtestatistik for kødkvæg x malkekvæg i perioden 1. okt. 2007 - 1. okt. 2011

## Fodereffektive Limousiner

Det er ikke ligegyldigt hvor meget foder en slagtekalv skal æde for at vokse et kilo.

De limousinetyre, der aktuelt tilbydes til krydsningsbrug, har i deres afprøvningsperiode alle haft et relativt lavt foderforbrug – en egenskab som krydsningskalvene arver, og som betyder lavere foderomkostninger.



## Økonomisk gevinst for både mælkeproducent og kødproducent

Ved at bruge mælkekvægrace på A-holdet af køer i din besætning og limousine på B-holdet af køer i din malkebesætning kan du forbedre din økonomi betragteligt. Krydsningskalvene er i høj kurs hos slagtekalveproducenterne, da slagteriet afregner krydsningskalvene meget bedre end malkeracekalvene. Både mælkepro-

ducenten og slagtekalveproducenten har klar økonomisk fordel af at satse på limousinekrydsninger frem for opfødning af renracede slagtekalve af malkekvægrace. En gevinst for landbrugets image er samtidig, at opfødning af værdifulde limousinekrydsninger kan erstatte aflivning af værdiløse, nyfødte jerseytyrekalve.





## En malkeko bliver lettere drægtig når den insemineres med Limousine

Malke racer er mere frugtbare når de insemineres med kødracesæd i forhold til inseminering med egen race. Dette fortæller en analyse af insemineringerne på renracede malkekøer fra 2000-2011<sup>7</sup>. Særligt holstein og jersey kvitterer positivt for at blive insemineret med kødracesæd. Ikke-omløberprocenten (IO56) er 7 % højere hos holstein og 6,5 % højere hos jersey.

## Drægtighedslængden påvirkes ved krydsning med kødkvæg

Der tales om at drægtighedslængden er markant længere, når malkekoen bærer en krydsningskalv sammenlignet med en renracet kalv. Men har det noget på sig? Statistisk sikre resultater<sup>8</sup> viser, at drægtigheden kan forventes øget med 5-6

dage i forhold til den normale drægtighedslængde for holstein henholdsvis jersey insemineret med limousine. I praksis betyder dette, at malkekøer insemineret med limousine anbefales goldet samme antal dage senere end ellers.

## Limousine er det oplagte valg til krydsning på malkekøer

Racen limousine er oplagt til krydsning på malkekøer. Ved at vælge de limousinetyre, som aktuelt er anbefalet til krydsning på malkekvæg opnås høj sikkerhed for både levendefødte og letfødte kalve, som hurtigt og fodereffektivt vil vokse sig slagteklare. Samlet set er krydsning af malkekøer med limousine en økonomisk

gevinst for både mælkeproducenter og slagtekalveproducenten. For landbruget som erhverv er krydsning med limousine desuden en etisk gevinst, da krydsningskalvene alle er født til at leve, modsat jerseykøernes tyrekalve, der i mange tilfælde kun fødes for at blive aflivet.



<sup>7</sup>Dansk Kvæg, Anders Fogh og Kevin Byskov

<sup>8</sup>Projekt "Kødproduktion uden støtte"