

## En vifte af kønssorteret Limousine-sæd

Som den første raceforening i Danmark kunne Dansk Limousine Forening midt på sommeren 2010 præsentere den første kønssorterede Limousinetyr ved navn **Vesterhaab David P.** Og nu følger så endnu en kønssorteret Limousinetyr, denne gang **Grønbjerg Dalton.**

Begge tyre tilbydes som X-Vik hansæd af kvægavlsforeningen VikingGenetics.

### Mulighed for øget indtjeningen



Anvender man X-Vik handyræs af Limousinetyre i kombination med Y-Vik hundyræs af malkeracetyre øger man både produktionen af kvalitetskød og produktionen af mælk.

I kødkvægsbesætninger vil anvendelsen af Y-Vik handyræs øge produktionen af tyrekalve og dermed vil dækningsbidraget også øges.



**Grønbjerg Dalton** er med et produktionsindeks på 129 og en sikkerhed på 38, samt et slagteindeks på 128 med en sikkerhed på 50 procent et oplagt valg, når der ønskes gode krydsningskalve i malkekvægsbesætninger.

Sæden fås som X-Vik-hansæd hos kvægavlsforeningen VikingGenetics.

Grønbjerg Dalton er tillagt hos Keld Jensen, Nørre Nebel og tyren har, som alle andre danske Limousinesædtyre, været turen gennem individprøven på Ålestrup Avlsstation inden Dansk Limousine Forening udtog tyren til sædtapning.



**Vesterhaab David P** er i øjeblikket ude som ny ungtyr og kan derfor, samtidig med at tyren tilbydes som X-Vik-hansæd af kvægavlsforeningen VikingGenetics, også bestilles som konventionel sæd.

Den individafprøvede tyr er tillagt hos I/S Vesterhaab i Horsens. Som navnet antyder, er tyren polled. Det pollede gen stammer fra insemineringstyren og morfaderen Klegvanggård Uranus, der er kendetegnet ved et højt fødselsindeks. Vesterhaab David P, har desuden et vækstindeks på 122 med en sikkerhedsprocent på 51. Med Vesterhaab David P er der, som ved Grønbjerg Dalton, 85 procent chance for at få en krydsningstyrekalv, og med Vesterhaab David P er der måske endda en chance for polled tyrekalv.

### Billedtekst:

01 X-Vik hansæd efter Grønbjerg Dalton er med et produktionsindeks på 129 et oplagt emne til krydsningsproduktion.

02 X-Vik-hansæd efter Vesterhaab David P giver udover muligheden for en krydsningstyr også en mulighed for polled afkom.

### Yderligere oplysninger:

Jørgen Skov Nielsen, sekretær i Dansk Limousine Forening tlf. 20 12 07 96 – e-mail: [jsn@vfl.dk](mailto:jsn@vfl.dk)

Bodil Falkenberg, presseansvarlig i Dansk Limousine Forening - tlf. 40 45 83 29 – e-mail: [webmaster@dansklimousine.dk](mailto:webmaster@dansklimousine.dk)