



Limousine

Lette kælvnings på malkekøer
- og høj nettotilvækst

Jersey-
Limousine

Holstein-
Limousine

Derfor skal du krydse med Limousine:

- Udsigt til afkobling af handyrpræmien kræver øget fokus på kvaliteten af slagtekalvene
- Lav frekvens af kælvningsbesvær og kalvedødelighed.
- Insemineres med Limousine vil indtjeningen på slagtekalvene øges betydelig for både mælkeproducenten og slagtekalveproducenten
- Limousine krydsningskalve optager og trives godt på billigt grovfoder til sidst i opfedningen
- Limousine er den mest anvendte kødkvægsrace til brugskrydsning med malkekøer



Øget fokus på kvaliteten af slagtekalvene

”- Med udsigt til mindre indtjening efter afkoblingen i 2012 kræver det øget fokus på foderomkostningerne. Krydsningskalvene har en øget tilvækst, og slagter vi dem ved max. 360 kg. kan vi slutfodre dem på grovfoder fra egen produktion til en værdi af 1 kr./FE, udtaler Claus Andersen, Røde Kro, slagtekalveproducent”



”- Slagtekalveproducenter giver i dag 400-500 kroner mere for en krydsningstyrekalv, og efterspørgslen på krydsningskalve vil uden tvivl forøge beløbet, siger teamleder Per Spleth, Dansk Kvæg.”

Dansk Limousine Forening anbefaler:

Klarlund Osval har særdeles gode produktions- og funktionsegenskaber



Limousinetyren, Klarlund Osval, er Danmarks mest anvendte kødracetyr. Gode tal for kælvning og racens højeste S-indeks

Ønsker du at købe dyr?

Så se Dansk Limousine Forening's salgsliste på www.dansklimousine.dk

- eller kontakt
Dansk Limousine Forenings
avlskonsulent
Jens Christian Holgård
på tlf. 86 46 48 30

Mød os i hal Q på Agromek

Dansk Limousine Forening • www.dansklimousine.dk